PAT-NO:

JP408190443A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 08190443 A

TITLE:

CLOCK DISTRIBUTING CIRCUIT

PUBN-DATE:

July 23, 1996

INVENTOR - INFORMATION:

NAME

ISHIBASHI, ATSUHIKO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

MITSUBISHI ELECTRIC CORP

N/A

APPL-NO: JP07003528

APPL-DATE:

January 12, 1995

INT-CL (IPC): G06F001/10, H01L027/04, H01L021/822

ABSTRACT:

PURPOSE: To sufficiently reduce skew even when a logic circuit group to which a clock is distributed is arranged localizedly.

CONSTITUTION: A clock signal is distributed by using trunk line wires 11.1-11.7 and phase comparators 26.2-26.7 make phase comparisons between the trunk line wire 11.1 and respective trunk line wires 11.2-11.7, and, if a phase difference is judged to be a specific phase difference or more, control signals outputted by control signal generating means 18.2-18.7 are changed and the delay of driver circuits 9.2-9.7 in following stages are adjusted to

automatically put the trunk line wires 11.1-11.7 in phase with one another. A decrease in the number of mounted circuits and the suppression of an increase in power consumption are obtained more than individual adjustments, and even if the logic circuit group 21 is arranged localizedly, the distribution paths need not be redesigned.

COPYRIGHT: (C)1996, JPO

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-190443

(43)公開日 平成8年(1996)7月23日

(51) Int.Cl.*

識別記号 庁内整理番号 FΙ

技術表示箇所

G06F 1/10 H01L 27/04 21/822

G06F 1/04

330 A

H01L 27/04

審査請求 未請求 請求項の数11 OL (全 16 頁)

(21)出顯番号

(22)出黨日

特膜平7-3528

平成7年(1995)1月12日

(71)出版人 000006013

三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

(72)発明者 石橋 敦彦

兵庫県伊丹市瑞原4丁目1番地 三菱電機 株式会社システムエル・エス・アイ開発研

究所内

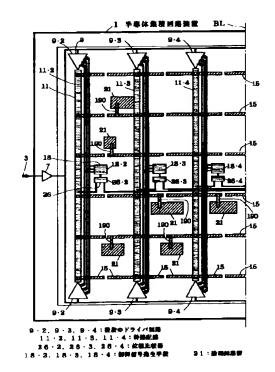
(74)代理人 弁理士 吉田 茂明 (外2名)

(54) 【発明の名称】 クロック分配回路

(57)【要約】

【目的】 クロック分配回路において、分配する論理回 路群が片寄って配置された場合でも、十分にスキューを 減少させる。

【構成】 クロック信号を幹線配線11·1~11·7 を使用して分配するとともに、幹線配線11・1と各幹 線配線11・2~11・7の間の位相を位相比較器26 ・2~26・7にて比較し、所定の位相差以上であると 判定された場合には、制御信号発生手段18・2~18 ・7が出力する制御信号を変え、後段のドライバ回路9 ·2~9·7の遅延を調整して、幹線配線11·1~1 1・7の位相を自動的に合わせる。個々に位相調整する よりも搭載回路数の低下、消費電力の増加の抑制が得ら れ、論理回路群21が片寄って配置された場合でも分配 経路を設計し直す必要がない。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 配線抵抗を十分に抑制できる程度の配線 幅を有する複数の幹線配線と、

前記複数の幹線配線の各々に接続配線を介して接続され た複数の論理回路群と、

前記幹線配線毎に設けられ、入力するクロック信号を遅 延すると共に、当該遅延後の前記クロック信号を対応す る前記幹線配線に出力して駆動する複数のドライバ回路

前記複数の幹線配線の内で基準となる幹線配線以外の幹 10 線配線毎に設けられており、当該幹線配線と前記基準と なる幹線配線間の位相差を検出し、当該検出された位相 差が所定の位相差以内にない場合には当該位相差に対応 したパルス幅のパルス信号を出力する一方、当該検出さ れた位相差が前記所定の位相差以内となった場合には前 記パルス信号の出力を停止する複数の位相差検出手段 と、

前記位相差検出手段毎に設けられており、当該位相差検 出手段の出力を受けて、対応する前記ドライバ回路の遅 延を制御する制御信号を当該ドライバ回路へ出力する複 20 数の制御信号発生手段とを備え、

前記基準となる幹線配線以外の幹線配線毎に設けられた 前記複数のドライバ回路の各々は対応する前記制御信号 の値に応じて前記遅延を変更し、その遅延変更に応じて 対応する前記位相差検出手段が前記位相差の検出を逐一 更新すると共に、対応する前記制御信号発生手段もまた 前記制御信号の値を逐一更新することを特徴とする、ク ロック分配回路。

【請求項2】 請求項1記載のクロック分配回路におい て、

前記複数の位相差検出手段の各々は、当該位相差検出手 段に対応する前記制御信号発生手段と共に、当該位相差 検出手段に対応する前記幹線配線と前記基準となる幹線 配線から略等距離離れた位置にある電源配線の直下に配 置されていることを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項3】 請求項2記載のクロック分配回路におい て、

前記電源配線は第1電位の電源線及び第2電位の電源線 を有し、

前記複数の位相差検出手段の各々及び対応する前記複数 40 の制御信号発生手段の各々は、それぞれ前記第1電位の 電源線及び前記第2電位の電源線の直下に配置されてい ることを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項4】 請求項2記載のクロック分配回路におい

前記電源配線は第1電位の電源線及び第2電位の電源線 を有し、

前記複数の位相差検出手段の各々及び対応する前記複数 の制御信号発生手段の各々は、それぞれ前記第2電位の 電源線及び前記第1電位の電源線の直下に配置されてい 50 出力する前記進相制御のパルス信号のパルス幅に応じ

ることを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項5】 請求項2記載のクロック分配回路におい

前記電源配線は第1電位の電源線及び第2電位の電源線 を有し、

前記複数の位相差検出手段の各々及び対応する前記複数 の制御信号発生手段の各々は、共に前記第1電位の電源 線と前記第2電位の電源線の両方の直下に跨がって配置 されていることを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項6】 請求項1記載のクロック分配回路におい

前記複数の位相差検出手段の各々は、位相比較器の位相 特性の不感域を利用して前記検出した位相差が前記所定 の位相差以内にあるか否かを検出することを特徴とす る、クロック分配回路。

【請求項7】 請求項1記載のクロック分配回路におい て、

前記複数の位相差検出手段の各々は、対応する前記幹線 配線の位相が前記基準となる幹線配線の位相よりも遅れ ており且つその遅れ量が前記所定の位相差内に無いとき には進相制御の前記パルス信号を出力する一方、対応す る前記幹線配線の位相が前記基準となる幹線配線の位相 よりも進んでおり且つその進み量が前記所定の位相差内 に無いときには遅相制御の前記パルス信号を出力し、 前記複数の制御信号発生手段の各々は、複数本の制御信

号出力線を有しており、対応する前記位相差検出手段か ら前記進相制御のパルス信号が入力する毎に、対応する 前記ドライバ回路の前記遅延を短縮制御するためのイネ ーブル電位を前記制御信号として前記複数本の制御信号 30 出力線の各々に順次に出力する一方、対応する前記位相 差検出手段が出力する前記遅相制御のパルス信号が入力 する毎に、前記イネーブル電位にある前記制御信号出力 線の出力を順次にディスイネーブル電位へと変更するも

前記複数のドライバ回路の各々は、対応する前記制御信 号発生手段の複数本の制御信号出力線の内で前記イネー ブル電位にあるものの数に応じて前記遅延を短縮するこ とを特徴とする、クロック分配回路。

のであり、

【請求項8】 請求項1記載のクロック分配回路におい て、

前記複数の位相差検出手段の各々は、対応する前記幹線 配線の位相が前記基準となる幹線配線の位相よりも遅れ ており且つその遅れ量が前記所定の位相差内に無いとき には進相制御の前記パルス信号を出力する一方、対応す る前記幹線配線の位相が前記基準となる幹線配線の位相 よりも進んでおり且つその進み量が前記所定の位相差内 に無いときには遅相制御の前記パルス信号を出力し、

前記複数の制御信号発生手段の各々は、複数本の制御信 号出力線を有しており、対応する前記位相差検出手段が て、対応する前記ドライバ回路の前記遅延を短縮制御す るためのイネーブル電位を前記制御信号として前記複数 本の制御信号出力線の各々に順次に出力する一方、対応 する前記位相差検出手段が出力する前記遅相制御のパル ス信号のパルス幅に応じて、前記イネーブル電位にある 前記制御信号出力線の出力を順次にディスイネーブル電 位へと変更するものであり、

前記複数のドライバ回路の各々は、対応する前記制御信 号発生手段の複数本の制御信号出力線の内で前記イネー ブル電位にあるものの数に応じて前記遅延を短縮するこ 10 とを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項9】 請求項7又は8記載のクロック分配回路 において、

前記複数のドライバ回路の各々は、

前記クロック信号が入力する入力端子と、

対応する前記幹線配線を駆動するための出力端子と、 前記出力端子にその駆動力を出力するトランジスタ回路

前記入力端子と前記トランジスタ回路の入力との間に接

続された別のトランジスタ回路と、 前記別のトランジスタ回路と並列接続された複数の3ス テートトランジスタ回路とを備え、

前記複数の3ステートトランジスタ回路の各々の制御入 力には、対応する前記制御信号発生手段の複数本の制御 信号出力線のそれぞれが接続されていることを特徴とす る、クロック分配回路。

【請求項10】 請求項7又は8記載のクロック分配回 路において、

前記複数のドライバ回路の各々は、

前記クロック信号が入力する入力端子と、

対応する前記幹線配線を駆動するための出力端子と、 前記出力端子にその駆動力を出力するトランジスタ回路

前記入力端子にその入力が接続された別のトランジスタ 回路と、

前記別のトランジスタ回路の出力と前記出力端子との間 に並列接続され、各々が対応する前記制御信号発生手段 の複数本の制御信号出力線のそれぞれによって制御され る複数の電流制限手段とを備え、

前記複数の電流制限手段の各々は、前記制御信号出力線 40 が前記イネーブル電位にあるときにのみ前記トランジス 夕回路の入力容量を充放電するための電流を発生させる ことを特徴とする、クロック分配回路。

【請求項11】 請求項1記載のクロック分配回路にお いて、

前記複数のドライバ回路の各々は、

前記幹線配線を駆動するトランジスタ回路と、

前記クロック信号を受けて前記トランジスタ回路に入力 する駆動力を発生させ且つ前記制御信号の値に応じて前

徴とする、クロック分配回路。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、半導体集積回路装置内 部に配置される各論理回路群へクロック信号を分配する 時に使用される、クロック分配回路に関するものであ る。

4

[0002]

【従来の技術】クロック分配回路においては、分配後の クロック信号間の位相差(以下、スキューと称す)を最 小にすることが求められる。図12は、米国特許第52 70592号 (特開平3-212318号公報) に記載 されたクロック分配回路の構成例であり、当該クロック 分配回路は、半導体集積回路装置101上に配置された 各構成部分、即ち入力端子103、前段のドライバ回路 107、後段のドライバ回路109、幹線配線111、 ブランチ配線115、論理回路群121、論理回路群1 21への接続配線119、から成り立っている。

【0003】前段のドライバ回路107は、入力端子1 20 03に印加されたクロック信号をドライブして、より駆 動力の大きな後段のドライバ回路109へと伝達する。 後段のドライバ回路109は、ビアホール113を介し て幹線配線111ヘクロック信号を供給する。幹線配線 111は、配線幅が広く且つ配線抵抗が小さいために、 幹線配線111内で生じるスキューが小さく、各ブラン チ配線115へほぼ同時にクロック信号を伝える。ブラ ンチ配線115は、個々の論理回路群121へ、ピアホ ール117、接続配線119を経由してクロック信号を 伝える。この結果、スキューが生じる部分は、配線抵抗 30 が比較的大きなブランチ配線115の部分のみとなり、 幹線配線111を使用しなかった場合に比べ、クロック 分配後のスキューを大巾に減らすことが可能である。 【0004】以上の構成例とは別に、分配後のクロック 信号の位相を検出して分配経路の遅延を制御し、位相差 を自動的に調整する構成も提案されている。この例を次 に説明する。

【0005】図13は、特開昭61-70831号公報 に記載されたクロック分配回路の構成例で、このクロッ ク分配回路は、複数個の遅延素子212bから成る多夕 ップ付遅延線212、マルチプレクサ214、クロック 駆動回路216、遅延回路224、位相比較器226、 遅延線カウンタ218より構成される。 なお、クロック 駆動回路216より出力される位相調整済みの信号Cs は、図示しない論理回路群へと供給される。

【0006】多タップ付遅延線212は、印加されたメ インクロック信号Cを受けて、各遅延素子212bの遅 延分だけ順々に遅らせた複数個のクロック信号212a を生成する。マルチプレクサ214は、遅延線カウンタ 218の出力する制御信号218aを受けて、複数個の 記駆動力を調整する駆動力発生手段とを備えることを特 50 クロック信号212aの内の1つを選択する。クロック

駆動回路216は、マルチプレクサ214の選択したクロック信号C'を受けて、位相調整されたクロック信号 Csを各論理回路群へ供給する。

【0007】印加されたメインクロック信号Cは、また所定の遅延値d0を有する遅延回路224を経て、位相比較器226に印加される。位相比較器226は、遅延回路224を経た信号Cdの位相とクロック駆動回路216より出力される信号Csの位相とを比較し、両位相が一致しない場合に補正信号226cを出力する。遅延線カウンタ218は、補正信号226cが印加されると、マルチプレクサ214の選択を変えるように指令する制御信号218aを出力し、補正信号226cが印加されなくなると、そのときのマルチプレクサ214の選択を固定するように指令する制御信号218aを出力する。

【0008】この従来技術の動作は、以下のとおりであ る。まず、多タップ付遅延線212では、印加されたメ インクロック信号Cから、相互に位相が異なる複数のク ロック信号212aが作り出される。そして、その内の 一つの信号がマルチプレクサ214によって選択され、 クロック駆動回路216よりクロック信号Csとして出 力される。出力されたクロック信号Csは、多タップ付 遅延線212とマルチプレクサ214とクロック駆動回 路216とによって生じた遅延の結果、メインクロック 信号Cよりも、その位相が遅れた状態になっている。次 に、このクロック信号Csの位相と、遅延回路224に おいて遅延値d Oだけクロック信号Cより遅れた信号C dの位相とが、位相比較器226によって比較される。 もし両位相が一致していない場合には、補正信号226 cが遅延線カウンタ218へと印加され、これにより遅 30 延線カウンタ218はその制御信号218aの値を変え る。この結果、マルチプレクサ214では、複数のクロ ック信号212aの内で別の位相の信号へと接続が変わ り、新たな位相のクロック信号C sがクロック駆動回路 216より出力され、再び位相比較器226による位相 比較が行われる。更にこの動作が繰り返され、クロック 信号Csと信号Cdの両位相が一致すると、補正信号2 26 cが出力されなくなる結果、遅延線カウンタ218 は一つ前の制御信号218aの値を保持し、クロック駆 動回路216より出力されるクロック信号Csは、メイ 40 ンクロック信号Cよりも所定の遅延値d Oだけ遅延した 位相に固定されて、各論理回路群へ供給される。

【0009】以上の構成例を各論理回路群に対し実施すれば、分配経路の遅延を全て同一に制御することができる結果、各論理回路群ごとのスキューを最小にすることができる。

【0010】図14の従来技術は、例えば特開平3-3 0517号公報、米国特許第3610954号等に記載 されている位相比較器の構成例である。同図において、 41~46は2NAND回路、47は4NAND回路、 48及び49は3NAND回路である。また、2NAND回路41、46の一方の入力端のそれぞれには、位相比較器の入力端子35、36が接続されており、3NAND回路48、49のそれぞれの出力端には、位相比較器の出力端子37、38が接続されている。

【0011】この位相比較器は、入力端子35、36に与えられた信号の位相を比較し、その位相差に応じたパルス幅のパルス信号を出力端子37または38に出力する。入力端子36が入力端子35より遅れているときには出力端子37に、逆に、入力端子36が入力端子35より進んでいるときには出力端子38に、位相差分のパルス信号が出力される。

[0012]

【発明が解決しようとする課題】従来のクロック分配回路は以上のように構成されているので、論理回路群が片寄って配置された場合には十分にスキューを減少させることができないという問題点がある。

【0013】例えば、図12に示した第一の従来例においては、ブランチ配線部分で生じたスキューまでも減ら すことはできないので、ブランチ配線に接続される論理 回路群が局所的に集中するときには、接続数が均等となるように、分配経路を設計し直す必要が生じる。しかも、クロック分配用の全ての配線、及び各論理回路を一つのドライバ回路で駆動しているので、ドライバ回路は十分な駆動力を必要とし、このためにドライバ回路のトランジスタ・サイズを小さくすることができないという 問題点も生じる。

【0014】一方、図13に示した第二の従来例の場合において、クロック駆動回路から各論理回路群までの配線距離がすべて等距離になるように分配経路を設けることが必要である。これとは別に、論理回路群ごとに第二の従来例を一つ一つ配置して位相を合わせていく方法も考えられないではないが、この方法では、半導体集積回路装置内部の回路規模を著しく増加させてしまい、チップコストの増大、消費電力の増加を招く、という問題点を生じさせる。このため、この方法を採用することもできない。

【0015】この発明は、係る懸案事項を克服すべくなされたものであり、論理回路群(分配負荷)が片寄って配置されている場合でも、自動的に分配クロック間の位相差を低減することができるクロック分配回路を実現しようとするものである。

[0016]

【課題を解決するための手段】請求項1に係る発明では、配線抵抗を十分に抑制できる程度の配線幅を有する複数の幹線配線と、前記複数の幹線配線の各々に接続配線を介して接続された複数の論理回路群と、前記幹線配線毎に設けられ、人力するクロック信号を遅延すると共に、当該遅延後の前記クロック信号を対応する前記幹線50 配線に出力して駆動する複数のドライバ回路と、前記複

数の幹線配線の内で基準となる幹線配線以外の幹線配線 毎に設けられており、当該幹線配線と前記基準となる幹 線配線間の位相差を検出し、当該検出された位相差が所 定の位相差以内にない場合には当該位相差に対応したパ ルス幅のパルス信号を出力する一方、当該検出された位 相差が前記所定の位相差以内となった場合には前記パル ス信号の出力を停止する複数の位相差検出手段と、前記 位相差検出手段毎に設けられており、当該位相差検出手 段の出力を受けて、対応する前記ドライバ回路の遅延を 制御する制御信号を当該ドライバ回路へ出力する複数の 10 制御信号発生手段とを備えており、前記基準となる幹線 配線以外の幹線配線毎に設けられた前記複数のドライバ 回路の各々は対応する前記制御信号の値に応じて前記遅 延を変更し、その遅延変更に応じて対応する前記位相差 検出手段が前記位相差の検出を逐一更新すると共に、対 応する前記制御信号発生手段もまた前記制御信号の値を 逐一更新することとしている。

【0017】請求項2に係る発明では、請求項1記載のクロック分配回路における前記複数の位相差検出手段の各々は、当該位相差検出手段に対応する前記制御信号発 20生手段と共に、当該位相差検出手段に対応する前記幹線配線と前記基準となる幹線配線から略等距離離れた位置にある電源配線の直下に配置されている。

【0018】請求項3に係る発明では、請求項2記載のクロック分配回路における前記電源配線が第1電位の電源線及び第2電位の電源線を有しており、前記複数の位相差検出手段の各々及び対応する前記複数の制御信号発生手段の各々が、それぞれ前記第1電位の電源線及び前記第2電位の電源線の直下に配置されている。

【0019】請求項4に係る発明では、請求項2記載の 30 クロック分配回路における前記電源配線が第1電位の電 源線及び第2電位の電源線を有しており、前記複数の位 相差検出手段の各々及び対応する前記複数の制御信号発 生手段の各々が、それぞれ前記第2電位の電源線及び前 記第1電位の電源線の直下に配置されている。

【0020】請求項5に係る発明では、請求項2記載の クロック分配回路における前記電源配線が第1電位の電 源線及び第2電位の電源線を有しており、前記複数の位 相差検出手段の各々及び対応する前記複数の制御信号発 生手段の各々が、共に前記第1電位の電源線と前記第2 電位の電源線の両方の直下に跨がって配置されている。

【0021】請求項6に係る発明では、請求項1記載の クロック分配回路における前記複数の位相差検出手段の 各々は、位相比較器の位相特性の不感域を利用して前記 検出した位相差が前記所定の位相差以内にあるか否かを 検出する。

【0022】請求項7に係る発明では、請求項1記載の スタ回路 クロック分配回路における、前記複数の位相差検出手段 ジスタ回 の各々は、対応する前記幹線配線の位相が前記基準とな 発生手段 る幹線配線の位相よりも遅れており且つその遅れ量が前 50 ている。

記所定の位相差内に無いときには進相制御の前記パルス信号を出力する一方、対応する前記幹線配線の位相が前記基準となる幹線配線の位相よりも進んでおり且つその進み量が前記所定の位相差内に無いときには遅相制御の前記パルス信号を出力し、前記複数の制御信号発生手段の各々は、複数本の制御信号出力線を有しており、対応する前記位相差検出手段から前記進相制御のパルス信号が入力する毎に、対応する前記ドライバ回路の前記遅延を短縮制御するためのイネーブル電位を前記制御信号として前記複数本の制御信号出力線の各々に順次に出力する前記を知識のパルス信号が入力する毎に、前記イネーブル電位にある前記制御信号出力線の出力を順次にディスイネーブル電位へと変更するものであり、前記複数のドライバ回路の各々は、対応する前記制御信号発生手段の複数

本の制御信号出力線の内で前記イネーブル電位にあるも

のの数に応じて前記遅延を短縮する。

8

【0023】請求項8に係る発明では、請求項1記載の クロック分配回路における、前記複数の位相差検出手段 の各々は、対応する前記幹線配線の位相が前記基準とな る幹線配線の位相よりも遅れており且つその遅れ量が前 記所定の位相差内に無いときには進相制御の前記パルス 信号を出力する一方、対応する前記幹線配線の位相が前 記基準となる幹線配線の位相よりも進んでおり且つその 進み量が前記所定の位相差内に無いときには遅相制御の 前記パルス信号を出力し、前記複数の制御信号発生手段 の各々は、複数本の制御信号出力線を有しており、対応 する前記位相差検出手段が出力する前記進相制御のパル ス信号のパルス幅に応じて、対応する前記ドライバ回路 の前記遅延を短縮制御するためのイネーブル電位を前記 制御信号として前記複数本の制御信号出力線の各々に順 次に出力する一方、対応する前記位相差検出手段が出力 する前記遅相制御のパルス信号のパルス幅に応じて、前 記イネーブル電位にある前記制御信号出力線の出力を順 次にディスイネーブル電位へと変更するものであり、前 記複数のドライバ回路の各々は、対応する前記制御信号 発生手段の複数本の制御信号出力線の内で前記イネーブ ル電位にあるものの数に応じて前記遅延を短縮する。

【0024】請求項9に係る発明では、請求項7又は8記載のクロック分配回路における前記複数のドライバ回路の各々が、前記クロック信号が入力する入力端子と、対応する前記幹線配線を駆動するための出力端子と、前記出力端子にその駆動力を出力するトランジスタ回路と、前記入力端子と前記トランジスタ回路の入力との間に接続された別のトランジスタ回路と並列接続された複数の3ステートトランジスタ回路とを備えており、前記複数の3ステートトランジスタ回路とを備えており、前記複数の3ステートトランジスタ回路の各々の制御入力に、対応する前記制御信号発生手段の複数本の制御信号出力線のそれぞれを接続している。

【0025】請求項10に係る発明では、請求項7又は8記載のクロック分配回路における前記複数のドライバ回路の各々が、前記クロック信号が入力する入力端子と、対応する前記幹線配線を駆動するための出力端子と、前記出力端にその駆動力を出力するトランジスタ回路と、前記別のトランジスタ回路と、前記別のトランジスタ回路の出力と前記出力端子との間に並列接続され、各々が対応する前記制御信号発生手段の複数本の制御信号出力線のそれぞれによって制御される複数の電流制限手段とを備え、前記複りの電流制限手段の各々は、前記制御信号出力線が前記イネーブル電位にあるときにのみ前記トランジスタ回路の入力容量を充放電するための電流を発生させる。

【0026】請求項11に係る発明では、請求項1記載のクロック分配回路における前記複数のドライバ回路の各々が、前記幹線配線を駆動するトランジスタ回路と、前記クロック信号を受けて前記トランジスタ回路に入力する駆動力を発生させ且つ前記制御信号の値に応じて前記駆動力を調整する駆動力発生手段とを備えている。【0027】

【作用】請求項1の発明に係るクロック分配回路では、各位相差検出手段は、対応する幹線配線と基準となる幹線配線間の位相差を検出し、その位相差が所定の位相差以上のときには当該位相差に対応したバルス信号を対応する制御信号発生手段へ出力する。このパルス信号に応じて、対応する制御信号発生手段は制御信号を対応するドライバ回路へ出力する。これにより、ドライバ回路は、入力した制御信号に応じてその遅延を変更する。この遅延変更により、再び各位相差検出手段は上記位相差検出を行い、新たに検出した位相差が所定の位相差以上のときには再び当該位相差に対応したバルス信号を対応する制御信号発生手段へ出力し、当該制御信号発生手段は出力する制御信号の値を更新する。この様な動作が逐一様返される結果、やがて各位相差検出手段により検出される位相差は所定の位相差内に制御されることとなる

【0028】請求項2の発明に係るクロック分配回路では、位相差検出手段及び制御信号発生手段は、共に論理 回路群が配置されることはない電源配線の直下に配置されるので、半導体集積回路装置上に搭載する回路数の低 40下を招くことはない。

【0029】請求項3の発明に係るクロック分配回路では、位相差検出手段、及び制御信号発生手段のそれぞれは、論理回路群が通常置かれることはない第一電位及び第二電位の電源線の直下に配置されるので、半導体集積回路装置上に搭載する回路数の低下を招くことがない。【0030】請求項4の発明に係るクロック分配回路では、位相差検出手段及び制御信号発生手段は、それぞれ、論理回路群が配置されることはない第2電位の電源線及び第1電位の電源線の直下に配置されるので、半導

10 体集積回路装置上に搭載する回路数の低下を招くことはない。

【0031】請求項5の発明に係るクロック分配回路では、位相差検出手段及び制御信号発生手段は共に、論理回路群が配置されることはない第1電位の電源線及び第2電位の電源線の両方の直下に跨がって配置されるので、半導体集積回路装置上に搭載する回路数の低下を招くことはない。

【0032】請求項6の発明に係るクロック分配回路では、不感域の幅より小さい位相差の時は位相差検出手段はその検出信号を出力しないので、制御信号発生手段の出力は変化せず、ドライバ回路の遅延はそのときの値を維持し続ける。

【0033】請求項7の発明に係るクロック分配回路では、各位相差検出手段によって、基準となる幹線配線の位相に対し比較される各幹線配線の位相が所定の値を越えて遅いと判定された場合には進相制御のバルス信号が出力され、その結果、各制御信号発生手段の出力にイネーブル電位が発生して、これによりドライバ回路はその遅延を早くする。それに対して、所定の値を越えて早いと判定された場合には遅相制御のバルス信号が出力され、その結果、各制御信号発生手段は出力するイネーブル電位を解除し、これによりドライバ回路はその遅延を

遅くし、各幹線配線それぞれの位相を調整する。

【0034】請求項8の発明に係るクロック分配回路では、対応する幹線配線の位相のほうが基準となる幹線配線の位相よりも遅い場合に、位相差検出に手段によって出力される進相制御のバルス信号のバルス幅が広ければ、制御信号発生手段の制御信号出力線においてイネーブル電位が出力されるものの数が増加し、ドライバ回路はその遅延値を大きく縮める。その結果、このドライバ回路により駆動される幹線配線の位相が早くなる。一方、上記位相が早い場合に出力される遅相制御のバルス信号のパルス幅が広ければ、そのバルス幅に応じて、制御信号発生手段の制御信号出力線においてイネーブル電位が出力される数が減少し、ドライバ回路はその遅延値を大きく増加させる。その結果、このドライバ回路によって駆動される幹線配線の位相が遅くなる。

【0035】請求項9の発明に係るクロック分配回路で は、各3ステートトランジスタ回路は、入力する制御信 号に応じて、トランジスタ回路の入力を駆動する駆動力 を変更する。この変更により、各ドライバ回路自体の遅 延が短縮されたり、逆に長くなったりする。

【0036】請求項10の発明に係るクロック分配回路では、各電流制限手段は、入力する制御信号に応じて、トランジスタ回路の入力容量を充放電する電流のレベルを変更する。この変更により、各ドライバ回路自体の遅延が短縮されたり、逆に長くなったりする。

れ、論理回路群が配置されることはない第2電位の電源 【0037】請求項11の発明に係るクロック分配回路 線及び第1電位の電源線の直下に配置されるので、半導 50 では、制御信号発生手段の出力に応じて、ドライバ回路 内部で幹線配線を駆動するトランジスタ回路の入力を駆 動する駆動力発生手段回路の駆動力が制御され、ドライ バ回路出力の駆動力は変わらずに遅延値のみが調整され る。

[0038]

【実施例】以下、本発明をその実施例を示す図面に基づ いて具体的に説明する。

【0039】(実施例1)図1~図3は、本発明の第1 実施例に係るクロック分配回路を示す平面図である。こ れらの図において、1は半導体集積回路装置、3は外部 10 わるクロック信号の位相とそれ以外のそれぞれに対応す クロックの入力端子、7は前段のドライバ回路、9・1 ~9・7 (総称するときは、単に9として表わす) は後 段のドライバ回路、11・1~11・7 (総称するとき は単に11として表わす)は幹線配線、15はブランチ 配線、21は論理回路群、190は論理回路群21への 接続配線、26・2~26・7 (総称するときは26と して表わす)は位相比較器(位相差検出手段に該当)、 18・2~18・7 (総称するときは18として表わ す)は制御信号発生手段である。

【0040】入力端子3は、外部から入力されるクロッ 20 ク信号を受ける。前段のドライバ回路7は入力端子3に 印加されたクロック信号を受け、後段のドライバ回路9 ・1~9・7を駆動する。後段のドライバ回路9・1~ 9・7は、それぞれ、前段のドライバ回路7の出力信号 を受けて、対応する幹線配線11・1~11・7へと信 号を出力して駆動する。その際、後段のドライバ回路9 ・2~9・7のそれぞれの駆動力は、対応する制御信号 発生手段18・2~18・7の出力信号によって決定さ れる。ここで、幹線配線11・1~11・7について は、それらの配線抵抗が十分小さくなるように、ブラン 30 チ配線15等と比較して配線幅をより広く設定してある ので、各幹線配線11・1~11・7内で生じるスキュ ーは小さい。従って、各幹線配線11・1~11・7 は、各ブランチ配線15へほぼ同時にクロック信号を伝 える。ブランチ配線15は、接続配線190を経由し て、個々の論理回路群21ヘクロック信号を伝える。

【0041】位相比較器26・2~26・7のそれぞれ は、基準となる幹線配線11・1が伝えるクロックの位 相とそれぞれに対応した幹線配線11・2~11・7が 伝えるクロックの位相とを比較し、両位相差が所定の位 40 相差以上であった場合には、それぞれに対応する制御信 号発生手段18・2~18・7へ、検出された位相差に 対応したパルス幅を有するパルス信号を出力する。そし て、制御信号発生手段18・2~18・7のそれぞれ は、対応する位相比較器26・2~26・7からパルス 信号が出力された場合にその出力信号(パルス信号)を 保持し、制御信号を出力してそれぞれに対応する後段の ドライバ回路9・2~9・7の駆動力を切り換える。

【0042】次に、動作について説明する。まず入力端 子3から前段のドライバ回路7を経て後段のドライバ回 50 て、数エッジおきに幹線配線11・1〜11・7間の位

12

路9・1~9・7の各々へ印加されたクロック信号は、 幹線配線11・1~11・7を経由して、個々の論理回 路群21へと供給される。ところが、論理回路群21は 必ずしも幹線配線11・1~11・7に対して均等に接 続されているとは限らないため、後段のドライバ回路9 ・1~9・7個々に遅延に差が生じ、幹線配線11・1 $\sim 1.1 \cdot 7$ 間には位相差が生じている。そこで、位相比 較器26・2~26・7のそれぞれは、幹線配線11・ 1~11・7の内で、基準となる幹線配線11・1を伝 る幹線配線11・2~11・7を伝わるクロック信号の 位相とを比較する。

【0043】もし特定の幹線配線11·a(ここでa は、数字2~7のいずれかを示す)と上記基準幹線配線 11・1間の位相差が、予め定められた位相差以上に遅 れている場合には、それに対応する位相比較器26 · a は、その位相差に対応したパルス幅を有する進相制御の パルス信号を出力する。この進相制御のパルス信号は対 店する制御信号発生手段18·aによって保持され、当 該対応する制御信号発生手段18・aが出力する制御信 号を受けて、対応する後段のドライバ回路9・aは、後 述するように、その内部のトランジスタの接続を切り換 え、その駆動力を更に一段階分大きくする。

【0044】逆に、特定の幹線配線11·aと基準幹線 配線11・1間の位相差が予め定められた位相差以上に 進んでいる場合には、対応する位相比較器26・aは、 その位相差に対応したパルス幅の遅相制御のパルス信号 を出力する。この遅相制御のパルス信号は対応する制御 信号発生手段18・aによって保持され、対応する制御 信号発生手段18・aが出力する制御信号を受けて、対 応する後段のドライバ回路9・aは、その内部のトラン ジスタの接続を切り換え、これによってその駆動力を更 に一段階分小さくする。

【0045】以上の動作が繰り返され、その後、特定の 幹線配線11・aについての位相差が予め定められた位 相差以下にまで減少すると、対応する位相比較器26・ aは進相/遅相制御のパルス信号を出力しなくなり、対 応する制御信号発生手段18·aは一つ前の制御信号の 出力値を継続する結果、対応する後段のドライバ回路9 ・aの駆動力は適性状態で保持されることとなり、常に 所望のスキュー値以下を実現するクロック分配回路が得 られる。このように、各位相比較器26は、位相差の検 出値を、対応する後段のドライバ回路9の出力するクロ ック信号の位相に応じて逐一更新し、この更新に応じて 対応する制御信号発生手段18もまた、その制御信号の 値を逐一更新して出力することとなる。

【0046】なお、位相比較動作はクロック信号の各工 ッジごとに毎回行う必要はなく、例えば位相比較器26 ・2~26・7の入力部分に分周期を挿入する等によっ 相を比較する構成であってもよい。

【0047】(実施例1の各部の具体的構成例)以下、 図1~図3の要部の具体的構成例を順次に示し、それら の動作を説明する。

【0048】図4は、図1~図3の構成例において説明 した位相比較器26における比較方法、即ち予め定めら れた位相差以上であるかどうかを検出する方法の1例を 説明するための、位相比較器26の位相特性を示すグラ フである。図4において、横軸は2クロック信号間の位 相差(基準となる位相に対し遅れている場合を+、進ん 10 でいる場合を一とする)を示し、縦軸は位相比較器26 が出力するパルス信号の制御パルス幅(進相制御のパル ス信号を+、遅相制御のパルス信号を-で示す)を示 す。本実施例においては、所定の位相差以上であるかど うかの検出は、位相特性の不感域を利用して行われる。 ここで、不感域とは、図4中にもdで示す、いわゆる位 相差に対してパルス信号のパルス幅が変化しない部分の ことである。

【0049】図4で説明した特性を実現するための位相 比較器26の具体的な構成例は、例えば図5の様な回路 20 である。図14に示した従来技術の位相比較器と異なる ところは、インバータ回路66~69が追加されている ことである。これらのインバー夕回路66、67、及び 68、69は、それぞれ、2NAND回路41と48、 及び46と49で構成されるラッチ回路に電位の変化が セットされるタイミングを遅らせる動作をする。

【0050】この結果、入力端子35、36にそれぞれ 入力するクロックの位相同士が接近すると、早い方の位 相変化でセットするタイミングよりも、遅い方の位相変 化で4NAND回路47を経由して2NAND回路41 30 と48、及び46と49によりそれぞれ構成されるラッ チ回路をリセットするタイミングのほうが先になり、位 相特性に不感域を作ることができる。

【0051】図6は、図1~図3において示した制御信 号発生手段18の具体的な構成例を示す回路図である。 図6において、75·1~75·nの各々、76·1~ 76 · nの各々は共にフリップフロップ回路で、それぞ れリセット端子R、データ入力D、エッジトリガ入力 T、出力端子Qを備える。27Tは進相制御のパルス信 の入力端子、19·1~19·nの各々は制御信号発生 手段18の制御信号出力線である。

【0052】初段のフリップフロップ回路75・1のデ ータ入力Dには、後段のドライバ回路9の遅延短縮をイ ネーブルにする電位77が印加される。フリップフロッ プ回路75・1~75・nの各々のエッジトリガ入力T は、位相比較器26から出力される進相制御のパルス信 号27が印加される。また、フリップフロップ回路75 ・1~75・nの各々の出力端子Qは、それぞれ当該制 御信号発生手段18の制御信号出力線19・1~19・ 1 4

nとして、対応するドライバ回路9と接続される。さら にフリップフロップ回路 $75 \cdot 1 \sim 75 \cdot (n-1)$ の 各々の出力端子Qは、それぞれ次段のフリップフロップ 回路75·2~75·nの各々のデータ入力Dにも接続 される。

【0053】他方、フリップフロップ回路76・1のデ ータ入力Dには、フリップフロップ回路75・1~75 ・nの各リセット端子Rをリセット状態にするための電 位78が印加される。フリップフロップ回路76・1~ 76・nの各々のエッジトリガ入力Tは、対応する位相 比較器26から出力される遅相制御のパルス信号28が 印加される。また、フリップフロップ回路76・1~7 6 · nの各々の出力端子Qは、リセット信号として、フ リップフロップ回路75・n~75・1のリセット端子 にそれぞれ接続される。さらに、フリップフロップ回路 76·1~76 (n-1) の各々の出力端子Qは、それ ぞれ次段のフリップフロップ回路76·2~76·nの 各々のデータ入力Dにも接続される。フリップフロップ 回路76・1~76・nの各々のリセット端子Rには、 進相制御のパルス信号27が印加されている。

【0054】図6の制御信号発生手段18の動作を、次 に説明する。制御信号がディスイネーブル状態では、必 ず進相制御のパルス信号27が出力されるように、予め 後段のドライバ回路9のサイズを設計しておくと、最初 の位相比較では進相制御のパルス信号27が対応する比 較器26より出力されることになるので、フリップフロ ップ回路75・1の出力端子Qにイネーブルの制御信号 が現われる。さらに進相制御のパルス信号27が出力さ れると、フリップフロップ回路75・1の出力端子Qの イネーブル信号がフリップフロップ回路75・2にラッ チされる結果、フリップフロップ回路75・2の出力端 子Qにもイネーブルの制御信号が現われる。この動作が 繰り返され、進相制御のパルス信号27が位相比較器2 6より出力され無くなると、フリップフロップ回路75 1~75・nはラッチされた状態を継続し、制御信号 出力線19・1~19・nには、イネーブル信号がラッ チされているフリップフロップ回路の各制御信号出力線 のところまでにイネーブル電位が出力される。

【0055】逆に、位相調整が外れて、遅相制御のパル 号28の入力端子、28Tは遅相制御のパルス信号28 40 ス信号28が印加された場合には、フリップフロップ回 路76・1の出力端子Qには、フリップフロップ回路7 5 · nをリセット状態にするリセット信号が現われ、フ リップフロップ回路75·nの出力端子Qはディスイネ ーブル状態となる。さらに遅相制御のパルス信号28が 出力されると、次段のフリップフロップ回路76・2が フリップフロップ回路76・1の出力するリセット信号 をラッチする結果、フリップフロップ回路75・(n-1) もまたリセット状態になり、その出力端子Qもディ スイネーブル状態になる。この動作が繰り返され、遅相 50 制御のパルス信号28が位相比較器26出力され無くな

40

ると、その後はリセット信号がラッチされ無くなるの で、フリップフロップ回路75·1~75·nの各々が 出力するイネーブル信号は最適状態となる。

【0056】この後、進相制御のパルス信号27が再び 出力され始めると、フリップフロップ回路76・1~7 6·nは、進相制御のパルス信号27によりリセットさ れる結果、フリップフロップ回路75・1~75・nの 内のいくつかをリセット状態にしている信号が解除され て、再びフリップフロップ回路75・1~75・nの各 々にイネーブル信号がラッチされていく。

【0057】以上のような構成をとれば、図1~図3で 説明したような制御信号発生手段18、つまり、進相/ 遅相制御のパルス信号が印加された場合はその信号を保 持して制御信号として出力し、進相/遅相制御のパルス 信号が印加されない場合は一つ前の調整時の制御信号を 継続して出力する、という機能をもった制御信号発生手 段18が得られることになる。

【0058】図7は、図1~図3に示した後段のドライ バ回路9の具体的な構成例を示す回路図である。図7に おいて、84は後段のドライバ回路9の入力端子であ り、80は後段のドライバ回路9の出力端子であって対 応する図1~図3の幹線配線11と接続される。81は 出力端子80を駆動するインバータ回路(トランジスタ 回路に該当)、82は入力端子84の電位変化を受けて インバータ回路81を駆動するインバータ回路(別のト ランジスタ回路に該当)である。又、83・1~83・ nの各々は、入力端子84の電位変化を受けてインバー 夕回路81を駆動する3ステートインバー夕回路(3ス テートトランジスタ回路に該当) であり、その制御入力 Cのレベルがイネーブル電位にある時には次段の負荷を 30 駆動し、制御入力Cのレベルがディスイネーブル電位に ある時にはその出力がハイインピーダンス状態となる回 路である。

【0059】この実施例1では、3ステートインバータ 回路83·1~83·nの各制御入力Cは、それぞれに 対応する制御信号発生手段(図1~図3の18)の各制 御信号出力線 (19·1~19·n (図6)) に接続さ れる。ここでも、各3ステートインバータ回路83・1 ~83・nを総称化するときには、単に3ステートイン バータ回路83と呼ぶ。

【0060】図1~図3に示した対応する制御信号発生 手段18から制御信号として、制御入力Cのいくつかに 対してイネーブル電位が出力されると、イネーブル電位 が伝わる3ステートインバータ回路83では、ハイイン ピーダンス状態が解除されて、インバータ回路82と共 にインバータ回路81の入力容量を駆動する。この結 果、イネーブル電位が印加される3ステートインバータ 回路83の数が多くなれば、後段のドライバ回路9の遅 延は短くなる。これに対して、イネーブル電位が印加さ

16 は、後段のドライバ回路9の遅延は長くなる。この動作

により、当該後段のドライバ回路9の駆動する幹線配線 11の位相が調節される。

【0061】このように、図7のトランジスタ回路82 と n個の3ステートインバータ回路83とから成る回路 部分は、クロック信号を受けてインバータ回路81に入 力する駆動力を発生させ且つ制御信号の値に応じてその 駆動力を調整する駆動力発生手段として機能する。

【0062】尚、図7に示す後段のドライバ回路9で

10 は、対応した幹線配線11を駆動するためのインバータ 回路81の駆動力は常に一定なので、この回路9を用い れば、クロック分配後のクロック信号の立ち上がり時間 及び立ち下がり時間を一定としたままで、後段のドライ バ回路9の遅延だけを調整できるという利点がある。

【0063】又、図7の各3ステートインバータ回路8 3・1~83・nの駆動力については、これらを必ずし も同一に設定しておく必要はなく、それらの各駆動力を それぞれ異なった値に設定しておいても良い。

【0064】 (実施例2) 実施例1では、各位相比較器 20 26·aと各制御信号発生手段18·aとを、両側を走 る幹線配線 [11·aと11·(a+1)(a=2, 3), $a = 4028411 \cdot 1211 \cdot 4$, a = 502 $bd11 \cdot 1b11 \cdot 5$, $11 \cdot (a-1)b11 \cdot a$ (a=6, 7)]間に配置していたが、実施例2では、 そのような配置に代えて、次のような配置をとる。即 ち、各位相比較器26·aと各制御信号発生手段18· aとを、対応する幹線配線11・aと基準幹線配線11 ・1とから略等距離はなれた位置に電源配線を設け、そ の電源配線の直下に配置している。具体的には、次の通 りである。

【0065】図8は、図1~図3において説明した位相 比較器26・a、制御信号発生手段18・aのより好ま しい配置構成例を拡大して示す平面図であり、31は半 導体集積回路装置(1)全体に電源を供給するためのVD D電源バス (第1電位の電源線)、32はVSS電源バ ス (第2電位の電源線)、19·aは制御信号発生手段 18 · aが出力する制御信号を後段のドライバ回路9 · aへ伝えるための制御信号出力線、25·1、25·a は、それぞれ基準幹線配線11・1と対応する幹線配線 11·aのクロック位相を対応する位相比較器26·a に伝えるための入力信号線である。

【0066】図8の一配置例においては、すべての位相 比較器26・aと制御信号発生手段18・aは、それぞ れ、基準幹線配線11·1と対応する幹線配線11·a から等距離の位置に最も近い、VDD電源バス31、V SS電源バス32の直下に配置される。このような配置 例をとれば、両入力信号線25・1と25・aの配線長 がほぼ等しくなり、かつ最短長に設定できるので、抵抗 成分を減少させることができるという利点がある。しか れる3ステートインバータ回路83の数が少ないときに 50 も、このような配置例をとれば、本発明を実施したこと

により生じうる半導体集積回路装置1内の搭載可能回路 **規模の低下及び、チップコストの増大という点は、図1** 2の従来例よりも悪化することはない。

【0067】なお図8においては、VDD電源バス31 の直下に位相比較器26·a、VSS電源バス32の直 下に制御信号発生手段18・aを配置した例を示した が、この配置関係を逆にしてもよく、またVDD電源バ ス31、VSS電源バス32が接近して配置されている 場合では、位相比較器26・aまたは制御信号発生手段 18 · aを両者31,32にまたがって配置するように 10 してもよく、その場合も効果は同じである。

【0068】 (実施例3) ここでは、実施例1の位相比 較器26の変形例を示す。他の構成部分は、実施例1の 場合と同一である。

【0069】図9は、図4で説明した位相特性を実現す る位相比較器の他の構成例の要部回路部分を示す回路図 であり、70は2AND回路、71は遅延回路、72は 入力端子、73は出力端子である。

【0070】図9において、入力端子72に印加された パルス信号は、直接2AND回路70の一方の入力に印 20 加されるが、同時に遅延回路71によって所定の遅延時 間だけ遅延された上で2AND回路70の他の入力にも 印加される。この結果、入力端子72に印加されたパル ス信号は、遅延回路71の遅延時間分だけそのパルス幅 が狭くなった状態として、出力端子73に現われる。そ こで、図9で示される当該回路を、図14に示した従来 の位相比較器の出力端37,38の双方に接続すれば、 遅延回路71に設定された遅延時間の2倍の時間に等し い不感域を持った位相特性を有する位相比較器が得られ 9の回路とを組み合わしてなる回路を、図1~図3の位 相比較器26として構成するものである。

【0071】(実施例4)実施例4は、実施例1の図1 ~図3に示された制御信号発生手段18の他の構成例に 関するものであり、図1~図3中のそれ以外の部分は実 施例1と同一である。そのような制御信号発生手段18 の他の構成例18Aを、図10に示す。同図において、 70 · 1~70 · nの各々及び70 · 1 A~70 · n A の各々は2AND回路、71·1~71·nの各々及び 71 · 1A~71 · n Aの各々は相互に異なる遅延値を 40 持つ遅延回路である。又、75·1~75·nの各々、 76・1~76・nの各々は共にフリップフロップ回路 であり、それぞれ、リセット端子R、データ入力D、エ ッジトリガ入力T、出力端子Qを備える。27Tは進相 制御のパルス信号27の入力端子、28Tは遅相制御の パルス信号28の入力端子、19·1~19·nの各々 は当該制御信号発生手段18Aの制御信号出力線であ る。

【0072】2AND回路70・1と遅延回路71・ 2AND回路70・1Aと遅延回路71・1A、2 50 きければ、2AND回路70・1~70・nの各出力の

1.8

AND回路70・2と遅延回路71・2、2AND回路 70・2Aと遅延回路71・2A、・・・で構成された 各回路は、実施例3の図9で示した、「パルス信号のパ ルス幅を各々の遅延値だけ狭くする回路」に該当してい る。そして、2AND回路70・1と遅延回路71・ 1、2AND回路70・2と遅延回路71・2、…の各 回路に、図1~図3の対応する位相比較器26より出力 される進相制御のパルス信号27が印加され、又、2A ND回路70·1Aと遅延回路71·1A、2AND回 路70·2Aと遅延回路71·2A, …の各回路に遅相 制御のパルス信号28が印加される。2AND回路70 ・1~70 · nの各々の出力はそれぞれフリップフロッ プ回路75・1~75・nのエッジトリガ入力T端子 に、また、2NAND回路70·1A~70·nAの各 出力は、それぞれフリップフロップ回路76・1~76 ・nのエッジトリガ入力T端子に接続される。フリップ フロップ回路75・1~75・nの各々のデータ入力D には、対応する後段のドライバ回路9の遅延短縮をイネ ーブルにする電位77が印加され、上記フリップフロッ プ回路75·1~75·nの各々のリセット端子Rに は、対応するフリップフロップ回路76・1~76・n の出力端子Qがそれぞれ接続される。フリップフロップ 回路76・1~76・nの各々のデータ入力Dには、対 応するフリップフロップ回路75·1~75·nをリセ ット状態にするための電位78が印加されており、それ らのリセット端子Rには、遅延回路71・1と2AND 回路70・1からなる回路を介して、進相制御のパルス 信号入力端子27Tが接続されており、当該進相制御の パルス信号27が印加されると、各フリップフロップ回 る。従って、この実施例3は、図14の位相比較器と図 30 路76・1~76・nはリセット状態となる構成になっ ている。

> 【0073】以下、図10の制御信号発生手段18Aを 用いた本実施例3のクロック分配回路の動作を説明す る。図1~図3の対応する位相比較器26から出力され る、位相差に応じたパルス幅を有する進相制御のパルス 信号27または遅相制御のパルス信号28は、それぞれ 2AND回路70・1~70・n及び遅延回路71・1 ~71·nから成る回路又は2AND回路70·1A~ 70·nA及び遅延回路71·1A~71·nAから成 る回路によって、そのパルス幅が狭められる。

> 【0074】ところが、遅延回路71·1~71·n及 び71・1A~71・nAの各遅延値はお互いに異なる ので、入力する進相制御のパルス信号27のパルス幅が 小さければ、2AND回路70・1~70・nの各出力 の内でパルスとなって出力されるものの数が少なくなる 結果、その出力を受けるフリップフロップ回路75・1 ~75・nの各制御信号出力線19・1~19・nの内 でイネーブル電位を出力するものの数は少なくなる。逆 に、入力した進相制御のパルス信号27のパルス幅が大

内でパルスとなって出力されるものの数が増える結果、フリップフロップ回路 $75 \cdot 1 \sim 75 \cdot n$ の各制御信号出力線 $19 \cdot 1 \sim 19 \cdot n$ の内でイネーブル電位を出力するものの数は多くなる。

【0075】同様に、遅相制御のバルス信号28のバルス幅が小さければ、2AND回路70・1A~70・nAの各出力の内でパルスとなって出力されるものの数は少なくなる結果、フリップフロップ回路75・1~75・nが出力しているイネーブル電位を元に戻すために(つまりディスイネーブル電位とするために)、リセッ 10ト信号を出力するフリップフロップ回路76・1~76・nの数は少なくなる。逆に、遅相制御のバルス信号28のバルス幅が大きければ、2AND回路70・1A~70・nAの各出力の内でバルスとなって出力されるものの数が増える結果、フリップフロップ回路75・1~75・nが出力しているイネーブル電位を元に戻すためにリセット信号を出力するフリップフロップ回路76・1~76・nの数は多くなる。

【0076】この後、進相制御のパルス信号27が再び出力され始めると、フリップフロップ回路76・1~7 206・nが、進相制御のパルス信号27によりリセットされる結果、フリップフロップ回路76・1~76・nの各出力信号の内でフリップフロップ回路75・1~75・nの内のいくつかをリセット状態にしている出力信号が解除されて、再び上記の動作が繰り返される。

【0077】図10に示される制御信号発生手段18Aを用いる本実施例3の場合には、実施例1で図6を用いた場合と異なり、一回の進相制御のパルス信号27または一回の遅相制御のパルス信号28の入力だけで、制御信号発生手段18Aが出力する制御信号(19・1~1 309・n)の内でイネーブル電位となるものの本数を最適値にすることができるので、クロック分配回路の位相調整に要する時間を格段に短縮できるという効果がある。【0078】(実施例5)図11は、図1~図3に示した後段のドライバ回路9の他の構成例を示す図である。図1~図3の他の部分に相当する部分は、実施例1と同一である。

【0079】本実施例5が実施例1の図7と異なる点は、図7ではインバータ回路82と並列に3ステートインバータ回路83・1~83・nを接続していたが、そ 40 れに変えて、インバータ回路82(別のトランジスタ回路)と幹線配線を駆動するためのインバータ回路81(トランジスタ回路)との間に、抵抗素子85・0~85・nとスイッチ回路86・1~86・nとを挿入したことである。スイッチ回路86・1~86・nの各々の導通/非導通制御は、図1~図3の制御信号発生手段18の制御信号出力線と接続されており、制御信号がイネーブル電位にあるときにスイッチ回路86・1~86・nは非導通状態をとる。 50

20

【0080】図1~図3の制御信号発生手段18の出力にイネーブル電位が多く現われると、導通状態となるスイッチ回路86・1~86・nの数が多くなって、インバー夕回路82がインバー夕回路81の入力容量を充放電する電流が多くなる結果、後段のドライバ回路9の遅延時間は短くなる。

【0081】逆に、図1~図3の制御信号発生手段18の出力にディスイネーブル電位が多く現われると、導通状態となるスイッチ回路86・1~86・nの数が少なくなって、インバータ回路82がインバータ回路81の入力容量を充放電する電流が少なくなり、後段のドライバ回路9の遅延時間は長くなる。

【0082】このように、並列接続された、スイッチ回路86・1~86・nの各々とそれに対応する抵抗素子85・1~85・nの各々とから成るn個の回路部分は、イネーブル電位の制御信号の入力を受けて充放電電流を発生させる電流制限手段として機能する。

【0083】以上の説明より、図11を用いる本実施例5でも、図7を用いた実施例1と同様の効果が得られることが理解される。加えて、本実施例5によれば、より微小な遅延値の制御が容易にできるという利点もある。【0084】なお、図11に示す例では抵抗素子85・1~85・nを使用した場合を示したが、抵抗素子85・1~85・nに代わる各部分をそれぞれトランジスタ回路で構成しても良く、このときにも図11の場合と同様の効果が得られる。

[0085]

【実施例の効果】以上のように、各実施例で述べたクロック分配回路によれば、クロックを複数本の幹線配線を使用して複数の論理回路群に分配し、かつ幹線配線間の位相を自動的に合わせるように構成したので、個々に位相調整するよりも搭載回路数を低下でき、かつ消費電力の増加を抑さえることができる。またクロックを供給すべき論理回路群が片寄って配置された場合でも、分配経路を設計し直す必要がない。さらに、ブランチ配線を短くできるので、ドライバ回路のトランジスタ・サイズを小さくでき、かつ配線抵抗のばらつきによらずにスキューを従来よりも小さくすることができる、という効果がある。

0 [0086]

【発明の効果】請求項1に係る発明によれば、論理回路群が偏って配置されている場合においても、各幹線配線間に生じる位相差を自動的に且つ正確に調整して上記位相差を低減することができ、その為、新たにクロック分配回路を設計し直す必要がないという効果がある。加えて、この発明では、ブランチ配線を短くすることできるのでドライバ回路のサイズを小さくすることができると共に、配線抵抗のばらつきに依らずに上記位相差を従来技術と比較して格段に低減することができる効果もあ

50 る。

【0087】請求項2に係る発明によれば、クロック分 配回路内の搭載回路数の低下 (エリアペナルティの増 加)を抑えることができる効果がある。

【0088】請求項3に係る発明によれば、クロック分 配回路内の搭載回路数の低下(エリアペナルティの増 加)を抑えることができる効果がある。

【0089】請求項4に係る発明によれば、クロック分 配回路内の搭載回路数の低下(エリアペナルティの増 加)を抑えることができる効果がある。

【0090】請求項5に係る発明によれば、クロック分 10 例を示す回路図である。 配回路内の搭載回路数の低下(エリアペナルティの増 加)を抑えることができる効果がある。

【0091】請求項6に係る発明によれば、幹線配線間 の位相差を自動的に検出・判定できる位相検出手段を実 現できる効果がある。

【0092】請求項7に係る発明によれば、進相制御/ 遅相制御のパルス信号の入力毎にドライバ回路の遅延短 縮を逐一正確に制御することができる効果がある。

【0093】請求項8に係る発明によれば、一回の進相 制御/遅相制御のパルス信号の入力によってドライバ回 20 路の遅延短縮を最適値に制御することができるので、ク ロック分配回路の位相調整に要する時間を短縮化するこ とができる効果がある。

【0094】請求項9に係る発明によれば、幹線配線を 駆動するトランジスタ回路の駆動力は常に一定なので、 クロック分配後のクロック信号の立上がり時間及び立下 がり時間を一定としたままでドライバ回路の遅延を制御 できる効果がある。

【0095】請求項10に係る発明によれば、クロック 分配後のクロック信号の立上がり時間及び立下がり時間 30 ンチ配線、190 接続配線、21 論理回路群、18 を一定としたままでドライバ回路の遅延を制御できると 共に、より微小な遅延値の制御を容易に行えることがで きる効果がある。

【0096】請求項11に係る発明によれば、幹線配線 を駆動するトランジスタ回路の駆動力は常に一定なの で、クロック分配後のクロック信号の立上がり時間及び 立下がり時間を一定としたままでドライバ回路の遅延を 制御できる効果がある。

【図面の簡単な説明】

構成を示す平面図である。

【図2】 本発明の実施例1に係るクロック分配回路の 構成を示す平面図である。

22 【図3】 本発明の実施例1に係るクロック分配回路の 構成を示す平面図である。

【図4】 本発明を構成する位相比較器の位相特性を示 す説明図である。

【図5】 実施例1における位相比較器の具体的構成例 を示す回路図である。

【図6】 実施例1における制御信号発生手段の具体的 構成例を示す回路図である。

【図7】 実施例1の後段のドライバ回路の具体的構成

【図8】 実施例2のクロック分配回路を構成する位相 比較器と制御信号発生手段の配置構成を示す平面図であ

【図9】 実施例3における位相比較器を構成する要部 を示す回路図である。

【図10】 実施例4における制御信号発生手段の構成 例を示す回路図である。

【図11】 実施例5における後段のドライバ回路の構 成を示す回路図である。

【図12】 従来の技術を示すクロック分配回路の構成 図である。

【図13】 従来の技術を示すクロック分配回路の別の 構成図である。

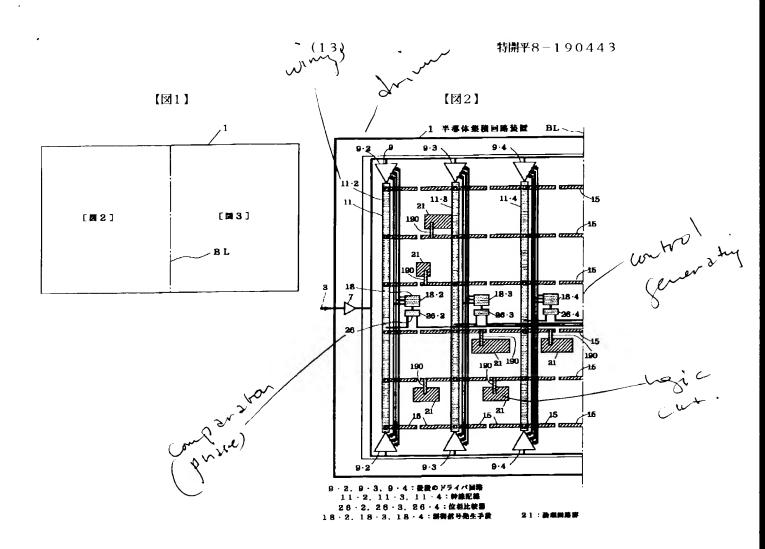
【図14】 従来の技術を示す位相比較器の構成図であ る。

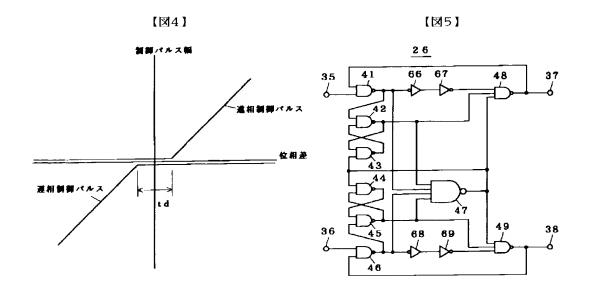
【符号の説明】

1 半導体集積回路装置、3 外部クロック入力端子、 7 前段のドライバ回路、9・1~9・7 後段のドラ イバ回路、11・1~11・7 幹線配線、15 ブラ ·2~18·7制御信号発生手段、19·1~19·n 制御信号出力線、25・1~25・7 位相比較器の 入力、26·2~26·7 位相比較器、27 進相制 御のパルス信号、28 遅相制御のパルス信号、31 VDD電源バス、32 VSS電源バス、70·1~7 0·n, 70·1A~70·nA 2AND回路、71 ·1~71·n, 71·1A~71·nA 遅延回路、 75·1~75·n フリップフロップ回路、76·1 ~76·n フリップフロップ回路、80 出力端子、 【図1】 本発明の実施例1に係るクロック分配回路の 40 81 インバータ回路、82 インバータ回路、83・ 1~83·n 3ステートインバータ回路、84 入力 端子、85·0~85·n 抵抗素子、86·1~86 ·n スイッチ回路。

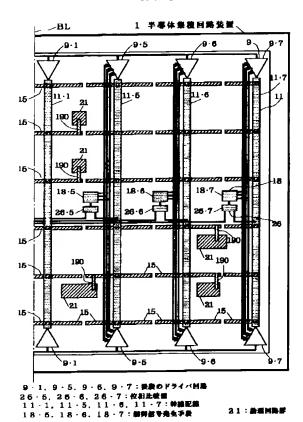
【図9】



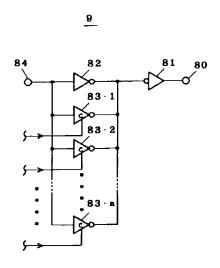




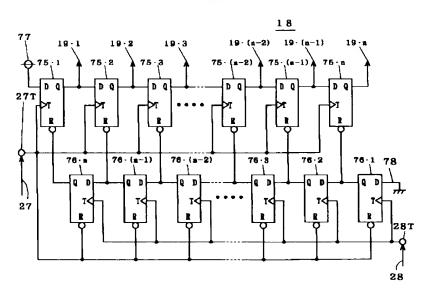
【図3】

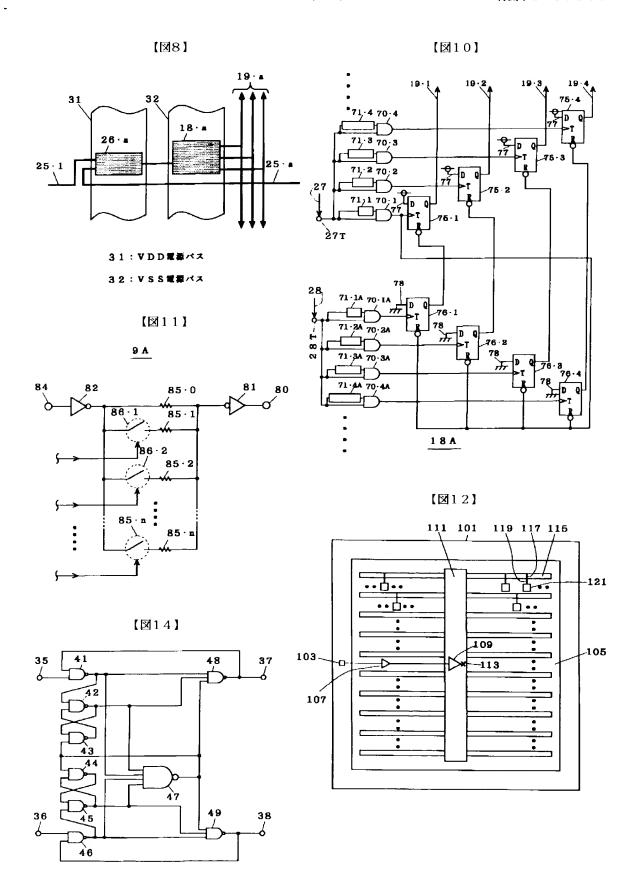


【図7】



【図6】





【図13】

